

Checklista för kontroll av bojsten, kätting och boj vid SBK

Följande slitagepunkter ska kontrolleras regelbundet:

- Stenens fästpunkt mot kättingens schackel
- Schackeln mellan sten och kätting
- Kättingen (brukar slitas mest närmast botten)
- Schackeln mellan kätting och boj
- Bojens fästpunkt mot schackeln
- Bojens flytkraft i förhållande till kättingens tyngd

Regler för bojförtöjning

Bojsten ska vara av tillräcklig vikt i förhållande till båtens storlek och vikt. Ett riktvärde är 10 procent vilket betyder 300 kg om båten väger 3 ton. Orsaken är att den i vattnet förlorar mellan hälften och en tredjedel av sin tyngd (beroende på material och volym). P-ringar kan vara av lägre vikt men kräver längre kätting. Kontrollera gärna försäkringsvillkoren med ditt försäkringsbolag.

Kättingen ska vara förzinkad (galvad) och bör vara av 10 mm gods för en båt på 3 ton och 8 mm för båtar upp till 1,5 ton. Den bör kontrolleras minst vart 5:e år. Försäkringsbolagen kan kräva vart 3:e år.

Kättingen ska schacklas fast mot sten och boj med schacklar av samma dimension. Schacklarna ska vara låsta med förzinkad (galvad) najtråd för att inte skruva upp sig.

Kättingens längd ska vara 50 procent längre än det aktuella vattendjupet eller 100 procent längre (dubbelt) för P-ring. Tänk på att stenen sjunker ner en bra bit i den mjuka botten. Tänk på att vi ofta har 70 cm högvatten på vintern i Svindersviken.

Bojen ska kunna bära minst dubbelt så mycket som kättingens vikt. Den ska kunna förstärka stenen när den dras ner under vattnet vid hård belastning.

Bojlinan från båten får **inte** vara träd genom bojens ögla och därefter gå tillbaka till båten. I synnerhet får den inte gå från båtens ena sida tillbaka till den andra sidan! Den kommer då att glida fram och tillbaka i bojögla och utsättas för förslitning. Den bästa bojförtöjningen är med en Merxhake som måste böjas bakåt för att kunna öppnas.

Se också SBKs förtöjningsregler som finns på hemsidan www.svindersviksbatklubb.se under rubriken **Dokument**