

Riktlinje för pallning och stöttning av segelbåtar på SBK

Det är av avsevärd vikt att alla båtägare har kunskap om pallning och stöttning. Pallning och stöttning ska följa denna riktlinjen. ***Din pallning och stöttning måste godkännas av din slipbas.***

Det finns två alternativ för stöttning - stöttning med bockar och stöttning med Tyresöstöttor. Under båten ska kölen stå på pallar.

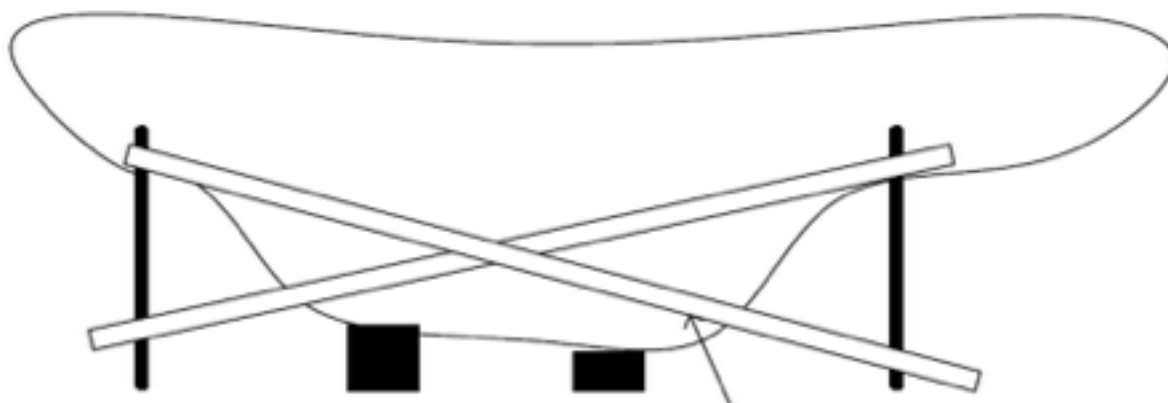
Får du anmärkning på din stöttning eller pallning och detta inte åtgärdas riskerar du uteslutning ur klubben.

Stöttning med bockar

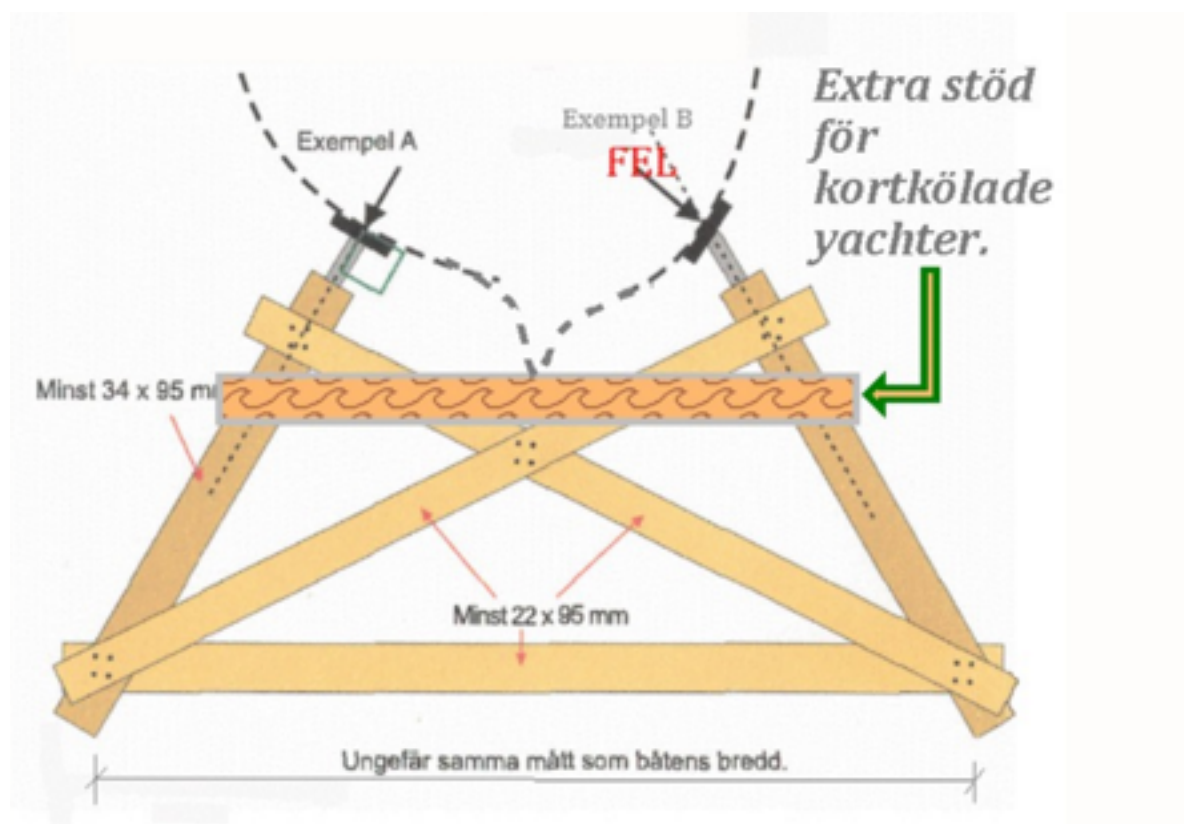
I figur 1 och 2 ses principen för stöttning med bockar.

Kraven på bockar är:

- Båten skall alltid stöttas på minst fyra anliggningspunkter. Detta gäller även medan en bock eller stötta flyttas vid arbete/målning av båtens botten.
- Båtens täckning får inte förtöjas i bockar eller stöttor.
- Båten skall ha minst en för- och en akterbock per sida. Bocka ska:
 - o stå på underslag (plankor) så att de inte riskerar att tryckas ner i marken.
 - o vara minst lika breda som båten, så 90 graders anläggningsvinkel fås
 - o vara tillräckligt stabila för att hålla båten
 - o kunna stå för sig själva, antingen med stag till kölpallning eller med kryss mellan bockarna. Tänk dig att båten ska kunna lyftas rakt upp utan att stöttorna flyttar sig.
 - o vara justerbara i höjdlid så att trycket kan justeras



Figur 1 Princip för bockstöttning från sidan



Figur 2 Sidovy bockar, med rättvisande och felvisande exempel

Stöttning med Tyresöstöttor

Tyresöstöttor är godkända om dessa är förankrade med stag eller kätting tvärs mellan stöttorna. Principen med Tyresöstöttor ses i figur 3.

Kraven på tyresöstöttor är:

- Båten skall alltid stötts på minst fyra anliggningspunkter.
- Båtens täckning får inte förtöjas i stöttorna

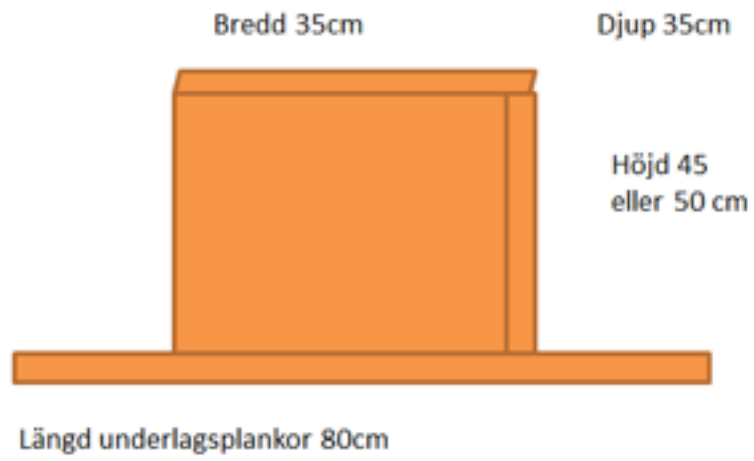
- Båten skall ha minst ett par stöttor i för och akter. Stöttorna ska
 - o stå på underslag (plankor) så att de inte riskerar att tryckas ner i marken.
 - o Vara av rätt längd så ca 90 graders anläggningsvinkel fås (se exemplet i figur 2)
 - o vara tillräckligt stabila för att hålla båten
 - o Självstadgande. Tänk dig att båten ska kunna lyftas rakt upp utan att stöttorna flyttar sig.
 - o Förankras mellan för respektive akterliga stöttor med kätting eller stag (se figur 3)
 - o vara justerbara i höjddled så att trycket kan justeras



Figur 3 "tyresöstötter" med mellanstag

Kölpallning

Pallningen är blocken som står under båten. Dessa ska vara ca 35cm breda 35 långa samt 45 eller 50 cm höga. Se figur 4. Under denna pall sätts 80cm grova plank som förhindrar sättningar i underlaget.



Figur 4 Kölpallning